momo bicicletta terapeutica.

Istruzioni per l'uso

momo bicicletta terapeutica. La bicicletta per migliorare l'equilibrio.

schuchmann®

Grazie!

Gentile cliente,

grazie per la fiducia dimostrataci con l'acquisto del nostro prodotto. La invitiamo a leggere attentamente e osservare le istruzioni per l'uso prima della prima messa in funzione del prodotto. Le indicazioni e le illustrazioni in queste istruzioni possono variare a seconda della dotazione del prodotto. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche.

Informazioni importanti!

Assicurarsi che le presenti istruzioni per l'uso vengano conservate insieme al prodotto.

Il team **Schuchmann**

Indice.

1. Preparazione. 05
1.1 Consegna 05
1.2 Misure di sicurezza prima dell'uso 05
1.3 Smaltimento sicuro 05
1.3.1 Imballaggio 05
1.3.2 Prodotto 05
1.4 Luogo di conservazione delle istruzioni per l'uso 05
2. Descrizione del prodotto. 06
2.1 Informazioni generali 06
2.2 Movimentazione e trasporto 06
2.3 Ambiti di applicazione, uso conforme 06
2.3.1 Indicazioni 06
2.3.2 Controindicazioni 07
2.4 Uso non conforme / avvertenze 08
2.5 Dotazione del modello base 09
2.6 Panoramica del prodotto 09
2.7 Panoramica dotazione / accessori 10
2.8 Possibilità di azionamento 16
2.9 Regolazione delle ruote di supporto 17
2.10 I primi tentativi di guida 17
3. Impostazioni. 18
3.1 Impostazioni preliminari 18
3.1.1 Regolazione del manubrio 18
3.1.2 Regolazione della sella 19
3.2 Freni 20
3.2.1 Freno di stazionamento 20
3.2.2 Manubrio tondo con leva del freno ad anello 21
3.2.3 Manubrio tondo con funzione frenante 21
3.2.4 Freno a tamburo sulla ruota anteriore 21
3.2.5 Freno a contropedale 21
3.3 Gomme e tubi flessibili 22
3.4 Tensione della catena 22
3.5 Impianto luci / dinamo 22
4. Accessori. 23
4.1 Pelotte dorsali e addominali dinamiche 23
4.1.1 Pelotte dorsali e addominali regolabili in larghezza 23
4.2 Poggiatesta 23
4.3 Asta di spinta 24
4.4 Freno di stazionamento per accompagnatore 24
4.5 Manubrio per accompagnatore 24
4.6 Limitatore dell'angolo di sterzata 25
4.7 Staffa con attacco 25
4.8 Attacco universale 26
4.9 Riduttore di lunghezza per pedivella (regolazione continua) 26

4.10 Riduttore di lunghezza per pedivella ... 26
4.11 Pedivella speciale per contrattura del ginocchio ... 27
5. Ausilio di posizionamento per i piedi. ... 28
5.1 Pedali da cyclette ... 28
5.2 Pedali per il posizionamento dei piedi ... 28
5.3 Poggiapiedi con contenimento ... 28
5.4 Poggiapiedi con contenimento con supporto gamba ... 29
5.5 Poggiapiedi con contenimento con supporto gamba dinamico ... 29
6. Sistemi cinghie. ... 30
6.1 Cinghia toracica ... 30
6.2 Giubbotto di posizionamento ... 30
6.3 Sostegno pelvico a T ... 31
6.4 Cinghia addominale a 4 punti ... 31
6.5 Ausilio di posizionamento della mano ... 31
7. Motori elettrici. ... 32
7.1 Motore elettrico ... 32
7.2 Impianto luci ... 33
8. Pulizia e manutenzione periodica. ... 34
8.1 Pulizia e disinfezione ... 34
8.1.1 Pulizia ... 34
8.1.2 Disinfezione ... 34
8.1.3 Manutenzione della catena ... 35
8.2 Manutenzione periodica/controlli ... 35
8.3 Manutenzione ... 35
8.3.1 Istruzioni di manutenzione ... 35
8.3.2 Programma di manutenzione ... 36
8.4 Riparazioni ... 37
8.5 Controlli ... 37
8.6 Stoccaggio ... 37
8.7 Pezzi di ricambio ... 38
8.8 Vita utile e riutilizzo ... 38
8.9 Messaggi d'errore e rimozione dei guasti ... 39
9. Dati tecnici. ... 43
9.1 Misure ... 43
9.2 Pressione delle gomme ... 43
9.3 Specifiche di coppia ... 43
9.4 Motore elettrico ... 44
9.5 Sistema d'illuminazione ... 45
10. Garanzia. ... 45
11. Identificazione. ... 46
11.1 Dichiarazione di conformità UE ... 46
11.2 Numero di serie/data di fabbricazione ... 47
11.3 Versione del prodotto ... 47
11.4 Rilascio del documento ... 47
11.5 Nome e indirizzo del produttore, rivenditore specializzato ... 47

1. Preparazione.

1.1 Consegna
Al ricevimento del prodotto verificare la completezza e l'assenza di difetti, facendo attenzione a eventuali danni da trasporto. Verificare la merce in presenza del portatore. In presenza di danni da trasporto, stilare un inventario (in base ai difetti riscontrati) in presenza del portatore. Inviare un reclamo scritto al rivenditore specializzato di competenza.

1.2 Misure di sicurezza prima dell'uso
L'uso corretto del prodotto richiede l'addestramento accurato e preciso dell'utente e dell'accompagnatore. Leggere attentamente e osservare le istruzioni per l'uso, prima di mettere in funzione il prodotto. Le parti del prodotto che possono entrare in contatto con la pelle potrebbero riscaldarsi per effetto del sole. Secondo la durate di esposizione e l'intensità dei raggi solari, le superfici di alcuni componenti possono riscaldarsi fino ad oltre 41°C, nel qual caso il contatto diretto con la pelle può causare lievi ustioni. Pertanto, coprire queste parti o proteggere il dispositivo contro l'irradiazione solare diretta.

1.3 Smaltimento sicuro
Per la conservazione e la tutela ambientale, per ridurre l'inquinamento e migliorare il riciclaggio delle materie prime, osservare le avvertenze sullo smaltimento ai punti **1.3.1** e **1.3.2**.

1.3.1 Imballaggio
L'imballaggio del prodotto va conservato per un eventuale trasporto successivo. Qualora sia necessario rispedire il prodotto per una riparazione o un caso di garanzia, utilizzare preferibilmente il cartone originale, affinché il prodotto sia confezionato in modo ottimale. Qualora sia necessario rispedire il prodotto per una riparazione o un caso di garanzia, utilizzare preferibilmente il cartone originale, affinché il prodotto sia confezionato in modo ottimale.

Non lasciare incustoditi i materiali da imballaggio, in quanto potrebbero essere una fonte di pericolo.

1.3.2 Prodotto
Per il riciclaggio, separare i materiali utilizzati per il prodotto in base alla tipologia (vedere informazioni sui materiali al **punto 2.1**). I componenti elettrici e la batteria del sistema di azionamento non vanno smaltiti tra i rifiuti domestici. Devono essere portati ai centri di raccolta comunali oppure restituiti al rivenditore (**punto 9.5**).

1.4 Luogo di conservazione delle istruzioni per l'uso
Conservare accuratamente e al sicuro le istruzioni per l'uso, in modo che rimangano insieme al prodotto in caso di riutilizzo.

2. Descrizione del prodotto.

2.1 Informazioni generali

Tutti i telai di base sono fabbricati in alluminio, esente da corrosione e verniciato a polvere. Gli altri materiali impiegati sono protetti dalla corrosione mediante l'uso di acciaio inox, alluminio o plastica. Tutte le parti importanti, come sella, manubrio o pedali, possono essere adeguati individualmente alle esigenze dei singoli. Mediante l'uso di accessori speciali, gli utenti possono essere posizionati, ad esempio, in corrispondenza del busto o delle gambe/dei piedi. Le biciclette terapeutiche possiedono in genere un mozzo del freno / freno contropedale sulla ruota posteriore (eccetto il rocchetto rigido) e un freno di stazionamento indipendente dalla pressione dell'aria sulla ruota anteriore.

2.2 Movimentazione e trasporto

La **momo bicicletta terapeutica.** non è pensata per essere sollevata durante il trasporto, in quanto è dotata di ruote. Se fosse necessario sollevare il prodotto in presenza di ostacoli, accertarsi che tutte le parti mobili siano ben fissate. Posizionarsi in due accanto alla bicicletta terapeutica, afferrare il telaio sul lato sinistro e destro e trasportarlo nel luogo desiderato. Per trasportare la bicicletta terapeutica, regolare tutte le impostazioni per la dimensione più compatta (smontare sella, manubrio, accessori, ecc.).

2.3 Ambiti di applicazione, uso conforme

La **momo bicicletta terapeutica.** è un dispositivo medico con classe di rischio 1, pensato per bambini, giovani e adulti per uso esterno. Grazie alla **momo bicicletta terapeutica.**, gli utenti con disabilità (v. indicazioni) possono muoversi in autonomia. Il prodotto è utile nel trattamento fisioterapico, per allenare l'equilibrio e la coordinazione motoria. Qualsiasi uso che esuli da quello previsto è considerato non conforme.

2.3.1 Indicazioni

La **momo bicicletta terapeutica.** è un dispositivo indicato per utenti con limitazioni da gravi a complete della mobilità/deambulazione in seguito a problemi strutturali e/o funzionali degli arti inferiori (disordini motori muscoloscheletrici/neuromuscoloscheletrici, come patologie neuromuscolari con ipotonia o ipertonia muscolare, atassie, emiplagia, contratture e malformazioni o disturbo sepcifico dello sviluppo) e un senso dell'equilibrio limitato.

Altre indicazioni:

- Forza e capacità di presa sufficienti di braccia/mani e sufficiente coordinazione motoria della gambe.
- Se, a causa dei deficit funzionali dovuti alla malattia, non si può utilizzare una comune bicicletta, neanche avvalendosi delle rotelle di supporto reperibili in commercio.
- Mobilità in piena sicurezza negli spazi esterni e partecipazione alla vita sociale (integrazione nei gruppi di coetanei).

- Miglioramento dell'equilibrio e del coordinamento motorio nell'ambito di un trattamento fisioterapico (esercizi regolari di fisioterapia).

2.3.2 Controindicazioni

Generalmente, la prescrizione deve essere certificata da un medico o un ortopedico. Pertanto, prima di acquistare questo prodotto, assicurarsi che non vi siano controindicazioni per il paziente. L'uso di una bicicletta con rotelle di supporto non deve rappresentare mai un pericolo per se o per gli altri. In generale, qualsiasi dolore compaia può essere indice di una controindicazione.

2. Descrizione del prodotto.

2.4 Uso non conforme / avvertenze

- Sostituire immediatamente manubrio e avancorpo eventualmente piegati! L'uso di un dispositivo difettoso può causare danni irreparabili.
- L'uso corretto del prodotto richiede un addestramento accurato e preciso del personale curante.
- Il veicolo può essere utilizzato solo su fondo piano e stabile.
- Per il massimo peso consentito del paziente, osservare il paragrafo "Dati tecnici" di queste istruzioni per l'uso.
- Indossare sempre indumenti chiari e ben visibili!
- Tenersi sempre pronti a frenare, in particolare su percorsi scoscesi e con scarsa visibilità.
- Prestare attenzione a passanti e escursionisti!
- Non appendere pesi al manubrio, per non compromettere la sicurezza di guida.
- Verificare regolarmente la tenuta delle pedivelle e dei pedali!
- Per la propria sicurezza, indossare sempre un casco durante l'uso del veicolo. Prestare attenzione in particolare alla qualità del casco. Il casco deve soddisfare i requisiti minimi previsti dalla legge (norma EN 1078 o ANS)!
- Prima di partire, verificare il funzionamento di freni, illuminazione e campanello!
- Accertarsi che il proprio veicolo soddisfi i requisiti di legge!
- Guidare solo in condizioni idonee!
- Non usare le cuffie durante la guida, altrimenti si rischia di non percepire gli avvisi acustici circostanti.
- Se è montata un'asta di spinta, questa può essere usata sono per condurre la bicicletta terapeutica. L'asta di spinta NON può essere utilizzata per spostare, sollevare o inclinare la bicicletta terapeutica!
- In presenza di fondo bagnato, lo spazio di frenata della ruota si allunga. Per questo motivo, ridurre la velocità in modo da consentire in qualsiasi momento l'arresto del veicolo.
- Le biciclette terapeutiche non sono progettate per il trasporto di una seconda persona. Il costruttore declina ogni responsabilità per qualsiasi danno derivante dal mancato rispetto di questa regola.
- Il cestello portapacchi può essere caricato fino a 20 kg.
- Durante la regolazione della bicicletta terapeutica, esiste il pericolo di schiacciamento o lesioni degli arti.
- Gli utilizzatori che presentino difficoltà di lettura dovranno farsi leggere queste istruzioni per apprendere come gestire il prodotto.

2. Descrizione del prodotto.

2.5 Dotazione del modello base

- Telaio di alluminio con salita extra bassa
- Freno sul cerchio con freno di stazionamento separato
- Avancorpo con inclinazione regolabile
- Ammortizzatori per la stabilizzazione della marcia diritta
- Freno a tamburo sulla ruota anteriore
- Telaio della ruota di supporto con supporti dinamici e resistenza della molla regolabile
- Portapacchi

2.6 Panoramica del prodotto

L'illustrazione sottostante mostra l'identificazione dei componenti principali e i termini che si ritrovano leggendo le presenti istruzioni per l'uso.

2. Descrizione del prodotto.

2.7 Panoramica dotazione / accessori

Selle						
Cod. art.		Sella			Larghezza	Lunghezza
3701001		Sella standard misura 1			15 cm	21 cm
3702001		Sella standard misura 2			15 cm	24 cm
3703001		Sella standard misura 3			18 cm	26 cm
Cod. art.		Sella		larghezza post.	Larghezza anteriore	Lunghezza
3701024		Sella in gel misura 1		19 cm	4 cm	24 cm
3702024		Sella in gel misura 2		24 cm	7 cm	27 cm
Cod. art.		Sella	larghezza post.	Larghezza anteriore	Lunghezza post.	Lunghezza totale
3701003		Sella con avvallamenti ischiatici misura 1	20,5 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
3702003		Sella con avvallamenti ischiatici misura 2	24 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
Cod. art.		Sella	larghezza post.	Larghezza al centro	Larghezza anteriore	Lunghezza
3700010		Sella per monociclo - a forma di banana (la lunghezza passo aumenta di 2 cm)	11 cm	6 cm	8 cm	25 cm
Cod. art.		Sella	larghezza post.	Larghezza anteriore	Lunghezza post.	Lunghezza totale
3700023		Sella per motorino (la lunghezza passo aumentadi 2 cm)	26 cm	9,5 cm	12 cm	25 cm

Reggisella		
Cod. art.		Reggisella
3701004		Reggisella standard misura 1 per 12"
3702004		Reggisella standard misura 2 per 16"
3703004		Reggisella standard misura 3 per 20" - 26"
Cod. art.		Reggisella a T
3701005		Reggisella a T misura 1 per 12"
3702005		Reggisella a T misura 2 per 16" + 20"
3703005		Reggisella a T misura 3 per 24" + 26"

Staffa				
Cod. art.		Staffa con attacco	Altezza max.*	Profondità
3701007		Staffa misura 1	20 cm	12 cm
3702007		Staffa misura 2	30 cm	12 cm
3703007		Staffa misura 3	37 cm	12 cm
3704007		Staffa misura 4	53 cm	12 cm
3709007		Staffe su misura	___ cm	___ cm
3702055		Attacco universale - per cinghie senza pelotte (larghezza = 27,5 cm)		

* altezza max.: misurata nella sella standard fino al bordo superiore della pelotta dorsale

2. Descrizione del prodotto.

Poggiatesta				
Cod. art.		Poggiatesta	Larghezza	Altezza
3701029		Poggiatesta misura 1	20 cm	15 cm
3702029		Poggiatesta misura 2	23 cm	18 cm

Manubrio				
Cod. art.		Manubrio Classic - nero		Larghezza
3701011		Manubrio Classic - per 12"		47 cm
3702011		Manubrio Classic - per 16"		49 cm
3703011		Manubrio Classic - per 20"		52 cm
3704011		Manubrio Classic - per 24" - 26"		58 cm
Cod. art.		Manubrio touring	Larghezza	Profondità
3701012		Manubrio touring misura 1	55 cm	17 cm
3702012		Manubrio touring misura 2	58 cm	17 cm
Cod. art.		Manubrio tondo	Larghezza	Profondità
3701013		Manubrio tondo misura 1	40 cm	17 cm
3702013		Manubrio tondo misura 2	43 cm	21 cm
3703013		Manubrio tondo misura 3	48 cm	25 cm
Cod. art.		Manubrio multifunzione - adatto per 20" - 26"	Larghezza	Profondità
3702014		Manubrio multifunzione	61,5 cm	16,5 cm
Cod. art.		Limitatore dell'angolo di sterzata - regolabile fino al blocco direzionale		
3701006		Limitatore dell'angolo di sterzata misura 1 per 12"		
3703006		Limitatore dell'angolo di sterzata misura 2 per 16" - 26"		
Cod. art.		Estensione dell'avancorpo		Lunghezza
3701022		Estensione dell'avancorpo misura 1 per 12"		10 cm
3702022		Estensione dell'avancorpo misura 2 per 16" - 26"		10 cm

Poggiapiedi con contenimento									
Cod. art.		Poggiapiedi con contenimento con supporto gamba	Larghezza min. ant.	Max. Larghezza anteriore	Larghezza min. post.	Max. larghezza post.	Lunghezza	Altezza min. supporto gamba	Altezza max. supporto gamba
3701018		Misura 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702018		Misura 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703018		Misura 3	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	21 cm	26 cm
3704018		Misura 4	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	28 cm	36 cm
Cod. art.		Poggiapiedi con contenimento			Larghezza min. ant.	Larghezza max. ant.	Larghezza min. post.	Larghezza max. post.	Lunghezza
3701017		Poggiapiedi con contenimento misura 1			8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm
3702017		Poggiapiedi con contenimento misura 2			9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm
3703017		Poggiapiedi con contenimento misura 3			11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm

2. Descrizione del prodotto.

Poggiapiedi con contenimento									
Cod. art.		Poggia-piedi con conteni-mento con supporto gamba dinamico	Larghez-za min. ant.	Larghez-za max. ant.	Larghez-za min. post.	Larghez-za max. post.	Lunghezza	Altezza min. supporto gamba	Altezza max. Sup-porto gamba
3701035		Misura 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702035		Misura 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703035		Misura 3	12 cm	15 cm	8,8 cm	11,8 cm	24 cm	20,5 cm	25,5 cm

Pedali			
Cod. art.		Pedali	Profondità
3700013		Pedale di posizionamento piede - con gancio da corsa e cont-rappesi	13 cm
Cod. art.		Pedali	Larghezza
3700014		Pedali da cyclette	12 cm

Pelotte dorsali			
Cod. art.		Pelotta dorsale dinamica - imbottita, con cinghia e attacco	Larghezza
3701008		Pelotta dorsale dinamica misura 1	20 - 30 cm
3702008		Pelotta dorsale dinamica misura 2	25 - 35 cm
3703008		Pelotta dorsale dinamica misura 3	30 - 40 cm
Cod. art.		Pelotta dorsale regolabile in larghezza - imbottita, incl. attacco	Larghezza
3701025		Pelotta dorsale regolabile in larghezza misura 2	20 - 28 cm
3702025		Pelotta dorsale regolabile in larghezza misura 2	25 - 33 cm
3703025		Pelotta dorsale regolabile in larghezza misura 3	30 - 36 cm

Supporto addominale			
Cod. art.		Pelotta addominale dinamica - imbottita, con cinghia e attacco	Larghezza
3701009		Pelotta addominale dinamica misura 1	20 - 30 cm
3702009		Pelotta addominale dinamica misura 2	25 - 35 cm
3703009		Pelotta addominale dinamica misura 3	30 - 40 cm
Cod. art.		Pelotta addominale regolabile in larghezza - imbottita, con attacco	Larghezza
3701026		Pelotta addominale regolabile in larghezza misura 1	20 - 28 cm
3702026		Pelotta addominale regolabile in larghezza misura 2	25 - 33 cm
3703026		Pelotta addominale regolabile in larghezza misura 3	30 - 36 cm

2. Descrizione del prodotto.

Posizionamenti						
Cod. art.		Posizionamento mano - per tutti i manubri			Larghezza anteriore	
3700054		Posizionamento mano misura 0			8,5 cm	
3701054		Posizionamento mano misura 1			10 cm	
3702054		Posizionamento mano misura 2			12 cm	
3703054		Posizionamento mano misura 3			14 cm	
Cod. art.		Cinghia toracica - per pelotta dorsale regolabile in larghezza			Larghezza	Lunghezza
3701050		Cinghia toracica misura 1			5 cm	18,5 cm
3702050		Cinghia toracica misura 2			6,5 cm	25,5 cm
3703050		Cinghia toracica misura 3			7 cm	30,5 cm
Cod. art.		Giubbotto di posizionamento - per pelotta dorsale regolabile in larghezza	Larghezza interna	Larghezza totale	Altezza lato	Altezza totale
3701051		Giubbotto di posizionamento misura 1	8 cm	25 cm	10 cm	28 cm
3702051		Giubbotto di posizionamento misura 2	9 cm	30 cm	12 cm	30 cm
3703051		Giubbotto di posizionamento misura 3	12 cm	34 cm	16 cm	35 cm
Cod. art.		Sostegno pelvico a T - per pelotta addominale regolabile in larghezza	Larghezza Superficie di seduta	Larghezza anteriore	Lunghezza Superficie di seduta	Lunghezza totale
3701052		Sostegno pelvico a T misura 1	24 cm	23 cm	15 cm	32 cm
3702052		Sostegno pelvico a T misura 2	26 cm	26 cm	17 cm	34 cm
3703052		Sostegno pelvico a T misura 3	28 cm	28 cm	19 cm	38 cm
Cod. art.		Cinghia addominale a 4 punti - per pelotta addominale regolabile in larghezza	Larghezza Parti esterne	Larghezza Parte centrale	Lunghezza Parti esterne	Lunghezza Parte centrale
3701053		Cinghia addominale a 4 punti misura 1	7 cm	7 cm	12 cm	12 cm
3702053		Cinghia addominale a 4 punti misura 2	9 cm	8,5 cm	13 cm	14 cm
3703053		Cinghia addominale a 4 punti misura 3	11,5 cm	11 cm	15 cm	16 cm

Manubri		
Cod. art.		Asta di spinta - regolabile in altezza e rimovibile, con sistema antirotazione integrato
3801009		Asta di spinta per 12"
3802009		Asta di spinta per 16"
3803009		Asta di spinta per 20" - 26 "
Cod. art.		Freno di stazionamento per accompagnatore - può essere utilizzato solo in combinazione con l'asta di spinta
3700012		Freno di stazionamento per accompagnatore
Cod. art.		Manubrio per accompagnatore - per aste di reindirizzamento, incl. limitatore dell'angolo di sterzata (può essere utilizzato solo in combinazione con l'asta di spinta)
3801010		Manubrio per accompagnatore per 12"
3802010		Manubrio per accompagnatore per 16"
3803010		Manubrio per accompagnatore per 20"

2. Descrizione del prodotto.

Impianto luci		
Cod. art.		Impianto luci
3801021		Impianto luci per 16" + 20" con guide laterali e riflettori ai sensi del codice della strada tedesca StVZO
3802021		Impianto luci per 16" + 20" con dinamo per mozzo e riflettori ai sensi del codice della strada tedesca StVZO
3805021		Impianto luci in caso di uso di una propulsione elettrica per 16" + 20"
3803021		Impianto luci con dinamo per mozzo per 24" + 26"

Cesto		
Cod. art.		Cesto
3801019		Cesto per 12" + 16"
3803019		Cesto per 20" + 24"
3805019		Cesto per 26"

Freno del manubrio			
Cod. art.		Freno del manubrio	per
3701028		Manubrio tondo con leva del freno ad anello	Misura 1
3702028			Misura 2
3701031		Manubrio tondo con funzione frenante L'azionamento della funzione frenante avviene mediante la semplice pressione del manubrio tondo	Misura 1
3702031			Misura 2

Componenti aggiuntivi		
Cod. art.		per
3801026	Collegamento rapido del telaio della ruota di supporto per agevolare lo smontaggio per il trasporto	per 12"
3802026		per 16-26"
3801101	Telaio della ruota di supporto con supporti dinamici e resistenza della molla regolabile	per 12"
3802101		per 16"
3803101		per 20"
3804101		per 24"
3805101		per 26"
3800025	Montaggio presso la fabbrica Schuchmann	

2. Descrizione del prodotto.

Motore elettrico DirectPower di Heinzmann

La **momo bicicletta terapeutica.** può essere equipaggiata con un motore elettrico opzionale DirectPower di Heinzmann. Questo garantisce un azionamento silenzioso e senza attrito. Si tratta di un motore brushless senza trasmissione. Questo riduce al minimo la manutenzione, l'usura e la rumorosità. Il sistema è in grado di recuperare energia durante la discesa e la frenata. Questi accorgimento migliora l'autonomia fino al 15%. La forza dell'utente viene misurata da un sensore integrato nel movimento centrale, il che consente di ottimizzare l'assistenza del motore.
Il motore elettrico per la **momo bicicletta terapeutica.** può essere configurato nei modi indicati di seguito (con o senza partenza assistita). Si può scegliere una **versione principianti** o un **versione esperti**. La differenza sta nel **tipo di partenza** e nella **velocità finale** delle modalità **Modi Eco, Standard e Power**, selezionabili dal display. La versione selezionata può essere modificata in un secondo momento dal nostro servizio di assistenza.

Motore elettrico DirectPower di Heinzmann – senza partenza assistita

Per misura	Versione		Partenza/velocità finale		
			Eco	Standard	Power
16"	Versione principianti	(36 02 070)	Dolce / 4 km/h	Medio / 4 km/h	Forte / 6 km/h
	Versione esperti	(36 02 071)	Medio / 6 km/h	Forte / 8 km/h	Forte / 10 km/h
20"	Versione principianti	(36 03 070)	Dolce / 4 km/h	Medio / 4 km/h	Forte / 6 km/h
	Versione esperti	(36 03 071)	Medio / 6 km/h	Forte / 8 km/h	Forte / 12 km/h
24"	Versione principianti	(36 04 070)	Dolce / 6 km/h	Medio / 8 km/h	Forte / 12 km/h
	Versione esperti	(36 04 071)	Dolce / 10 km/h	Medio / 15 km/h	Forte / 20 km/h
26"	Versione principianti	(36 05 070)	Dolce / 6 km/h	Medio / 8 km/h	Forte / 12 km/h
	Versione esperti	(36 05 071)	Dolce / 10 km/h	Medio / 15 km/h	Forte / 20 km/h

Motore elettrico DirectPower di Heinzmann – con partenza assistita

È possibile attivare la partenza assistita, secondo la versione selezionata, premendo un tasto (fig. 1) oppure girando la manopola (fig. 2).

Fig. 1

Fig. 2

Per misura	Versione		Partenza assistita	Partenza/velocità finale		
				Eco	Standard	Power
16"	Versione principianti con manopola	(36 02 072)	4 km/h	Dolce / 4 km/h	Medio / 4 km/h	Forte / 6 km/h
	Versione principianti con tasto	(36 02 073)				
	Versione esperti con manopola	(36 02 074)	6 km/h	Medio / 6 km/h	Forte / 8 km/h	Forte / 10 km/h
	Versione esperti con manopola	(36 02 075)				
20"	Versione principianti con manopola	36 03 072)	4 km/h	Dolce / 4 km/h	Medio / 4 km/h	Forte / 6 km/h
	Versione principianti con tasto	(36 03 073)				
	Versione esperti con manopola	(36 03 074)	6 km/h	Medio / 6 km/h	Forte / 8 km/h	Forte / 12 km/h
	Versione esperti con manopola	(36 03 075)				
24"	Versione principianti con manopola	(36 04 072)	6 km/h	Dolce / 6 km/h	Medio / 8 km/h	Forte / 12 km/h
	Versione principianti con tasto	(36 04 073)				
	Versione esperti con manopola	(36 04 074)	6 km/h	Dolce / 10 km/h	Medio / 15 km/h	Forte / 20 km/h
	Versione esperti con manopola	(36 04 075)				
26"	Versione principianti con manopola	(36 05 072)	6 km/h	Dolce / 6 km/h	Medio / 8 km/h	Forte / 12 km/h
	Versione principianti con tasto	(36 05 073)				
	Versione esperti con manopola	(36 05 074)	6 km/h	Dolce / 10 km/h	Medio / 15 km/h	Forte / 20 km/h
	Versione esperti con manopola	(36 05 075)				

2.8 Possibilità di azionamento

La **momo bicicletta terapeutica.** può essere equipaggiata con i seguenti azionamenti:

Corona dentata rigida
La corona dentata rigida supporta l'utilizzatore nella pedalata attiva al superamento del punto "morto"/superiore della pedivella. Ad un utilizzatore passivo permette una pedalata costante e consente la marcia avanti e indietro.

Mozzo con freno a ruota libera (con contropedale)
In presenza del mozzo del freno a ruota libera, la pedalata dell'utilizzatore può essere interrotta e ripresa. Pedalando all'indietro è possibile frenare.

Rapporto di trasmissione extra leggero
Per tutti i tipi di propulsione sopra menzionati può essere scelto un rapporto di trasmissione extra leggero. Un pignone più grande sull'asse posteriore consente un miglior rapporto di trasmissione di potenza e una guida più agevole.

Mozzo con freno a ruota libera (con contropedale) a 3 o 7 marce
In presenza del mozzo con freno a ruota libera a 3 o 7 marce, la pedalata dell'utilizzatore può essere interrotta e ripresa a piacere. Pedalando all'indietro è possibile frenare. Il cambio userfriendly a 3 o 7 marce consente di cambiare marcia anche da fermi. Per cambiare si utilizza l'interruttore della manopola sul manubrio.

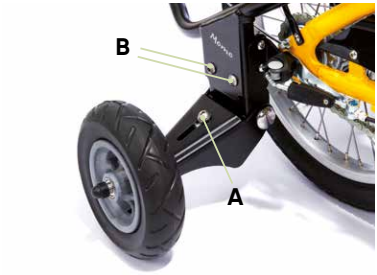
Mozzo con freno a ruota libera a 3 o 7 marce con opzione di ritorno
In presenza del mozzo con freno a ruota libera a 3 o 7 marce, la pedalata dell'utilizzatore può essere interrotta e ripresa a piacere. L'utilizzatore ha inoltre a disposizione la funzione di retromarcia. Il cambio userfriendly a 3 o 7 marce consente di cambiare marcia anche da fermi. Per cambiare si utilizza l'interruttore della manopola sul manubrio.

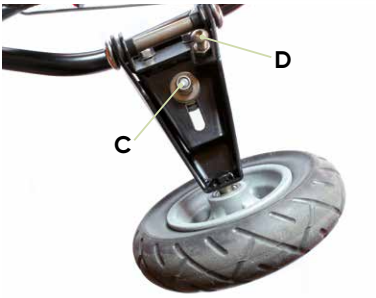
Mozzo con freno a ruota libera con freno della ruota a 7 marce (senza contropedale)
In caso di mozzo con freno a ruota libera a 7 marce, il movimento del passo in avanti può essere interrotto quando desiderato e, in caso di ulteriori guida in avanti, può essere convertito in marcia indietro libera. Il cambio userfriendly a 7 marce è ideale per qualsiasi terreno e consente il cambio anche da fermi. Per cambiare si utilizza l'interruttore della manopola sul manubrio.

2. Descrizione del prodotto.

2.9 Regolazione delle ruote di supporto

Le ruote di supporto sono attrezzate con elementi di sospensione con livello di durezza regolabile. Allentare la vite (**A**) e spostare l'elemento di sospensione nel foro longitudinale. Spostando la ruota di supporto, la durezza della sospensione aumenta. Allentando le due viti (**B**), è possibile regolare l'altezza da terra delle ruote di supporto. Una volta eseguite tutte le regolazioni, riserrare le viti. Inoltre, la corsa della sospensione può essere limitata grazie ad un arresto regolabile. Allentare i controdadi (**C**) sotto il supporto. Avvitando o svitando la vite (**D**), è ora possibile regolare la corsa di sospensione e riserrare poi i controdadi.





2.10 I primi tentativi di guida

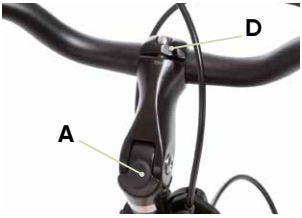
Prima intraprendere autonomamente la guida, fare pratica in curva in presenza di un supervisore, in quanto queste situazioni sono quelle più a rischio di incidenti. Prendere le curve nel modo più lento possibile. Considerare anche che il punto più largo della bicicletta terapeutica è situato dietro. Fare pratica in corrispondenza dei rispettivi ostacoli, affinché la larghezza della bicicletta terapeutica possa essere meglio stimata.

3. Impostazioni.

Il prodotto e gli accessori possono essere impostati e regolati solo da persone che siano state specificatamente istruite da un consulente di dispositivi medici. Accertarsi che mani e piedi dell'utente non si trovino nell'area interessata all'atto di eseguire impostazioni e regolazioni. Si riduce così il rischio di lesioni. Tutte le impostazioni possono essere eseguite con utensili facilmente reperibili in commercio (come brugola, cacciavite o chiave per dadi).

3.1 Impostazioni preliminari

La **bicicletta terapeutica momo** viene consegnata completamente assemblata. Prima del primo utilizzo è necessario eseguire le seguenti impostazioni preliminari.

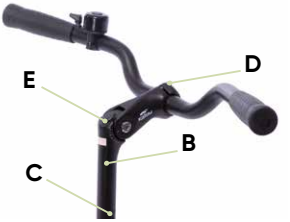


3.1.1 Regolazione del manubrio

Trovate il nostro volume di consegna a pagina 8 di queste istruzioni per l'uso.

Altezza del manubrio

Per regolare l'altezza del manubrio, rimuovere il cappuccio di protezione della vite con esagono incassato (**A**), allentare la vite (**A**) e impostare l'avancorpo (**B**) all'altezza desiderata. Con un leggero colpo di martello sulla testa della vite con esagono incassato (**E**), l'avancorpo sulla forcella si allenta. Serrare poi di nuovo la vite con esagono incassato.



La tacca della profondità minima di incasso (C) sull'avancorpo resta all'interno della forcella, pertanto non è visibile.

Posizione del manubrio

Per regolare la posizione del manubrio, allentare le viti di serraggio (**D**), portare il manubrio nella posizione desiderata e riserrare poi le viti di serraggio (**D**).

Per modificare l'angolo di inclinazione sull'avancorpo, allentare la vite di serraggio (**F**). L'impostazione di fabbrica del manubrio è di 20°. È così possibile modificare la distanza tra sella e manubrio e regolare l'altezza desiderata dell'impugnatura. Serrare poi di nuovo tutte le viti.

Dopo ogni regolazione, serrare di nuovo tutte le viti!

I cavi del freno non devono essere in tensione, neanche dopo aver regolato il manubrio. Se necessario, correggere la lunghezza dei cavi!

3. Impostazioni.

3.1.2 Regolazione della sella

La nostra selezione di selle è disponibile a pagina 9 di queste istruzioni per l'uso.

Altezza della sella

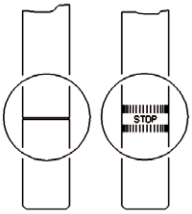
L'altezza della sella può essere regolata sul tubo della sella del telaio (**A**) estraendo e inserendo il reggisella. Allentare il morsetto (**B**) e portare la sella all'altezza desiderata. Orientare la sella e riserrare il morsetto (**B**) in modo che il reggisella non ruoti più. Preimpostare l'altezza della sella in base alla lunghezza dell'interno gamba. Considerare eventuali contratture del ginocchio. Verificare l'altezza della sella una volta che l'utilizzatore è seduto sulla sella. La massima estensione della gamba non deve essere pari a 0°. Nella posizione superiore del pedale, l'angolo del ginocchio non deve essere superiore a 90°. Qualora questa impostazione non possa essere raggiunta dall'altezza della sella, vi è la possibilità di adottare altre impostazioni mediante l'accorciamento della pedivella (**punti 4.9 - 4.11**).

Regolazione orizzontale della sella

Ogni sella (tranne quella per monociclo) può essere regolata leggermente in orizzontale. Per farlo, allentare i dadi (**D**) con una chiave 13 e spostare avanti e indietro il morsetto della sella (**C**) sui puntelli della sella.

Regolazione orizzontale della sella con reggisella a T

Per verificare la posizione orizzontale della sella, ruotare la pedivella in senso orizzontale in avanti e posizionare sul pedale il piede (che si trova sulla sella). Quando la gamba è perpendicolare, la posizione della sella è corretta. In caso contrario, allentare i due dadi (**D**) sotto alla sella con una chiave 13 e spostare poi la sella all'indietro o in avanti.



Il reggisella non può essere estratto oltre la rispettiva marcatura, perché altrimenti non può essere più garantito un bloccaggio sufficiente. Le marcature possono essere diverse.

Dopo ogni regolazione, serrare di nuovo tutte le viti!

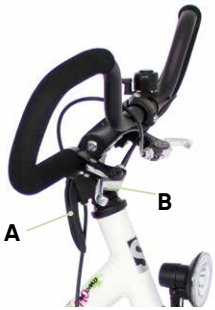
3. Impostazioni.

3.2 Freni

Per la **momo bicicletta terapeutica.** sono disponibili diversi freni, in base alle esigenze dell'utilizzatore.

3.2.1 Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento supporta l'utilizzatore nella salita e nella discesa e protegge la bicicletta terapeutica dallo spostamento imprevisto. Per attivare il freno di stazionamento, abbassare la leva (**A**) sull'avancorpo (**B**). Per rilasciare il freno di stazionamento sollevare la leva.



Verificare il funzionamento e l'impostazione del freno o del ceppo del freno (vedere sotto).

Impostazione del freno di stazionamento o del ceppo del freno

Accertarsi che il freno di stazionamento funzioni subito dopo l'attivazione della leva, tenendo conto del gioco necessario.

L'assestamento della guaina nel tempo e la naturale usura del ceppo rendono necessaria la regolazione del freno o la sostituzione del ceppo dopo un certo periodo.

La fessura tra cerchio e pastiglia non deve essere maggiore di 1,5 mm. Allentare il morsetto (**C**), premere il ceppo del freno a mano, tirare la guaina in modo che sia tesa e serrare nuovamente la vite del morsetto. Se i ceppi del freno non sono allineati esattamente con il bordo del cerchio (**D**), correggere l'impostazione.Per modificare l'allineamento dei ceppi del freno, allentare la vite (E). In caso di dubbio, far eseguire questo lavoro al proprio rivenditore specializzato.

Dopo ogni impostazione del freno V eseguire una prova dei freni. Alla sostituzione possono essere impiegati solo ceppi del freno identici. Fare attenzione a nome e simboli del produttore e alla denominazione del tipo. I nuovi ceppi del freno raggiungono l'effetto frenante già dopo un uso ripetuto.

3. Impostazioni.

3.2.2 Manubrio tondo con leva del freno ad anello

In presenza di un manubrio tondo con leva del freno ad anello, frenare premendo leggermente sull'anello (**A**). Questo sistema è adatto agli utenti con una forza limitata in braccia e mani, a cui il manubrio tondo serve come punto di appoggio. La leva del freno ad anello è collegata al freno del cerchio.

3.2.3 Manubrio tondo con funzione frenante

L'azionamento della funzione frenante avviene mediante la semplice pressione del manubrio tondo (**B**). Il manubrio tondo con funzione frenante è adatto agli utenti con una forza limitata in braccia e mani.

3.2.4 Freno a tamburo sulla ruota anteriore

La leva del freno per l'azionamento del freno a tamburo si trova sul lato destro del manubrio. Durante la guida, utilizzare solo il freno a tamburo della ruota anteriore in collegamento con il freno della ruota posteriore.

L'effetto frenante può peggiorare dopo un uso prolungato; controllare periodicamente la regolazione della guaina del freno se si nota una perdita di forza frenante (punto 3.2.1)

3.2.5 Freno a contropedale

Il freno a contropedale viene azionato con un movimento all'indietro del pedale. I modelli con mozzo con freno a ruota libera e a ruota libera a 3 o 7 marce presentano un freno a contropedale.

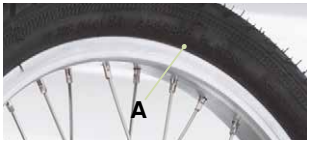
Il freno a contropedale funziona solo se la catena è posizionata correttamente! Se la catena è uscita dalla sua sede, non è possibile frenare con il freno a contropedale!

In caso di frenate brusche, la ruota posteriore può bloccarsi. Pericolo di caduta!

Utilizzare il freno a contropedale e quello della ruota anteriore nelle discese prolungate, per evitare di surriscaldare il mozzo della ruota posteriore. Questo può causare un malfunzionamento del freno!

3. Impostazioni.

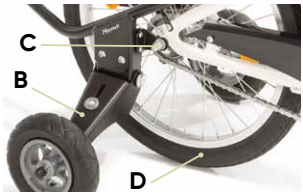
3.3 Gomme e tubi flessibili



Le gomme della bicicletta terapeutica devono sempre avere la giusta pressione, altrimenti si rischia di bucare, danneggiare i cerchi o perdere il controllo del veicolo. La pressione ottimale delle gomme è indicata sul copertone. Se applicando una leggera pressione delle dita, il battistrada cede leggermente, la pressione delle gomme è corretta. Per avere dei valori esatti, utilizzare un manometro!

⚠ **Verificare regolarmente tutte le gomme e sostituirle subito in caso di difetti o usura.**

3.4 Tensione della catena



L'allungamento della catena dovuto all'uso richiede un controllo regolare della tensione della catena. Verificare la tensione, testando se la catena della bicicletta terapeutica possa essere spinta verso l'alto o il basso di max. 10-15 mm. Per tendere la catena, rimuovere il telaio della ruota di supporto (**B**), allentare i dadi dell'asse (**C**) con una chiave fissa da 15 mm e tirare indietro la ruota posteriore (**D**) in modo uniforme sui due lati. Se la bicicletta terapeutica presenta un mozzo a cambio interno (mozzo del freno con 3 o 7 marce oppure con marcia a vuoto), smontare anche l'ancora del freno e il click-box del cambio. In caso di dubbio, far eseguire questo lavoro al proprio rivenditore specializzato!

⚠ **Dopo ogni regolazione, serrare di nuovo tutte le viti!**

⚠ **Una catena tesa in modo scorretto può comportare un'usura maggiore!**

3.5 Impianto luci / dinamo

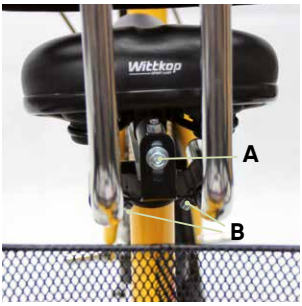
Dinamo laterale: l'impianto di illuminazione si attiva con l'interruttore (**E**) della dinamo laterale. Il rullo della dinamo entra automaticamente in contatto con il fianco della ruota.

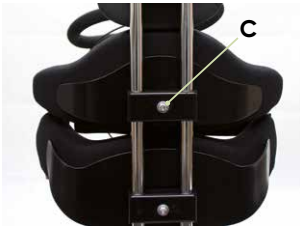
Dinamo del mozzo: la dinamo del mozzo viene integrata automaticamente nella ruota e attivata mediante l'interruttore (**F**) sul faro.

4. Accessori.

4.1 Pelotte dorsali e addominali dinamiche

Tutte le pelotte dorsali e addominali possono essere usate solo insieme ad una staffa con attacco (**punto 4.7**). Per regolare la profondità della staffa con attacco delle pelotte, allentare le viti (**A**) a destra e a sinistra sul supporto sottostante alla sella e portare poi la staffa con attacco nella posizione desiderata.
Per regolare l'inclinazione della staffa con attacco, allentare la vite (**B**) sul supporto. Per regolare l'altezza delle pelotte, allentare la vite (**C**) sul supporto.

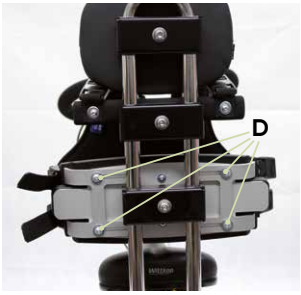




Usare solo accessori originali, altrimenti si invalida la garanzia.

4.1.1 Pelotte dorsali e addominali regolabili in larghezza

Per regolare l'altezza, l'angolazione e la profondità del cuscinetto dorsale e addominale, vedere il **punto 4.1**. È possibile regolare anche la larghezza dei cuscinetti dorsali e addominali che prevedono questa funzione. Per farlo, allentare le viti (**D**) sul retro delle pelotte dorsali e addominali e portarli nella posizione desiderata.



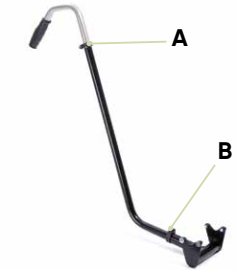
4.2 Poggiatesta

Il poggiatesta può essere utilizzato solo insieme ad una staffa con attacco (**punto 4.7**) ed è regolabile in altezza. Per regolare l'altezza, allentare la vite (**E**) e portare il poggiatesta nella posizione desiderata.

Dopo ogni regolazione, serrare di nuovo tutte le viti!

4. Accessori.

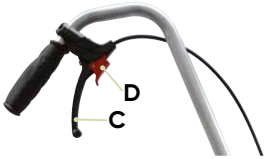
4.3 Asta di spinta



L'asta di spinta è regolabile in altezza ed è dotata di un sistema antirotazione integrato. Questa può anche essere smontata. Per regolare l'altezza, allentare il morsetto (**A**) e portare il manico all'altezza desiderata. Per rimuovere completamente l'asta di spinta, allentare il morsetto (**B**). Inserire l'asta di spinta nell'attacco fino all'arresto, in modo che non possa più ruotare.

Utilizzare l'asta di spinta come guida per la bicicletta terapeutica! L'asta di spinta NON può essere utilizzata per spostare, sollevare o inclinare la bicicletta terapeutica!

4.4 Freno di stazionamento per accompagnatore



Il freno di stazionamento per accompagnatori (può essere utilizzato solo insieme all'asta di spinta) protegge la bicicletta terapeutica dallo spostamento imprevisto. La funzione della leva è simile a quella della consueta leva del freno. Pertanto, il freno di stazionamento può essere utilizzato anche come freno normale. Per bloccare il freno, è necessario azionare la leva del freno (**C**) e spingere il gancio (**D**) nel fermo. Tirando la leva del freno (**C**) viene allentato il fermo.

Verificare il funzionamento e l'impostazione del freno o del ceppo del freno (vedere punto 3.2.1).

4.5 Manubrio per accompagnatore

Il manubrio dell'accompagnatore (asta di guida con il limitatore dell'angolo di sterzata) dà al supervisore la possibilità di controllare la direzione di guida della bicicletta agendo sulla ruota anteriore, senza che l'utente debba muovere i pedali.

4. Accessori.

4.6 Limitatore dell'angolo di sterzata

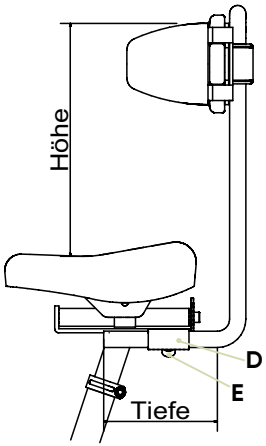
Il limitatore dell'angolo di sterzata può essere regolato per definire la direzione. Per regolare l'angolo di sterzata, allentare la vite senza testa (**A**) e portare il limitatore (**B**) nella posizione desiderata. Una definizione della direzione si ottiene accostando e fissando i due limitatori (**B)** all'angolo di sterzata (**C**).

Se possibile, lasciare le impostazioni del limitatore dell'angolo di sterzata come predefinite in fabbrica!

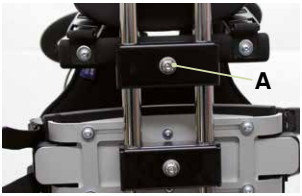
4.7 Staffa con attacco

La staffa con attacco consente l'applicazione di supporti per testa, tronco e bacino, che donano al conducente della bicicletta terapeutica una migliore stabilità. Nel volume di consegna si trova l'adattatore nero con attacco, da montare sul reggisella a T. In seguito, la staffa con attacco viene spostata nella boccola (**D**) e può essere inserita in profondità. Basta regolare la posizione desiderata e poi serrare le viti (**E**).

La staffa con attacco può essere impiegata solo in combinazione con il reggisella a T!



4.8 Attacco universale



L'attacco universale viene montato alla staffa con attacco e usato per applicare i set di cinghie disponibili per la bicicletta terapeutica. L'attacco universale è regolabile in altezza. Basta allentare la vite (**A**) dietro all'attacco e portare l'attacco universale nella posizione desiderata.

4.9 Riduttore di lunghezza per pedivella (regolazione continua)

I riduttori di lunghezza delle pedivelle regolabili vanno fissati alle pedivelle. Accertarsi che il riduttore di lunghezza per pedivelle contrassegnato con una "R" sia montato sul lato destro e quello contrassegnato con una "L" sia montato su quello sinistro. La regolazione del riduttore di lunghezza per pedivelle va impostata in modo che l'ampiezza del pedale consenta la mobilità del ginocchio. Nella posizione inferiore del pedale viene raggiunta l'estensione massima del ginocchio e, in quella superiore, l'estensione minima. La regolazione va eseguita in combinazione all'altezza della sella. Per consentire una regolazione continua del riduttore di lunghezza per pedivelle, allentare le viti (**B**) e portarlo nella posizione desiderata.

4.10 Riduttore di lunghezza per pedivella

Il riduttore di lunghezza per pedivella va assemblato mediante la vite fornita in dotazione e fissato alla pedivella. Esso riduce così la pedivella di 2,5 o 5 cm. Accertarsi che il riduttore di lunghezza per pedivelle contrassegnato con una "R" sia montato sul lato destro e quello contrassegnato con una "L" sia montato su quello sinistro. Il pedale va montato nella posizione desiderata nel riduttore di lunghezza della pedivella. La posizione del pedale va impostata in modo che l'ampiezza del pedale consenta la mobilità del ginocchio. Nella posizione inferiore del pedale viene raggiunta l'estensione massima del ginocchio e, in quella superiore, l'estensione minima. La regolazione va eseguita in combinazione all'altezza della sella. Per regolare il riduttore di lunghezza della pedivella, allentare i pedali con una chiave fissa da 15 mm e inserirlo nel foro (**C**).

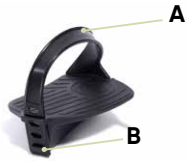
4. Accessori.

4.11 Pedivella speciale per contrattura del ginocchio

La pedivella speciale per contrattura del ginocchio è adatta per veicoli da 20" - 26" e può essere montata, a scelta, a destra o a sinistra.

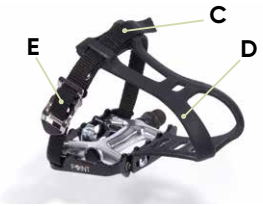
5. Ausilio di posizionamento per

5.1 Pedali da cyclette



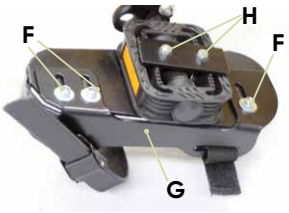
I pedali da cyclette si distinguono per il contrappeso integrato, grazie a cui la superficie di appoggio viene bilanciata automaticamente in orizzontale. Ciò consente di salire in modo autonomo. La cinghia (**A**) è regolabile in lunghezza e presenta una guida laterale di facile impiego. Per regolare la lunghezza della cinghia (**A**), tirare all'estremità inferiore per allentare la cinghia (**A**) dal tappo (**B**). Portare ora la cinghia (**A**) alla lunghezza desiderata.

5.2 Pedali per il posizionamento dei piedi



I pedali per il posizionamento dei piedi si distinguono per il contrappeso integrato, per cui la superficie d'appoggio viene bilanciata automaticamente in orizzontale. Ciò consente un appoggio autonomo. La cinghia (**C**) è regolabile in lunghezza e presenta una guida laterale di facile impiego. La gabbia applicata ai pedali sul davanti (**D**) impedisce che le punte scivolino in avanti. Per regolare la cinghia (**C**) in lunghezza, ritirare la cinghia (**C**) dalla guida (**E**). È ora possibile accorciare o allungare la cinghia (**C**), tirandola o spingendola sotto la chiusura. Per fissare la regolazione, ricondurre la cinghia (**C**) attraverso la guida (**E**).

5.3 Poggiapiedi con contenimento



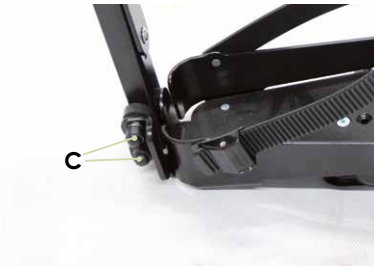
Il poggiapiedi con contenimento presenta una guida laterale e impedisce così una rotazione interna o esterna del piede. Per garantire questa funzione, il sistema di contenimento è regolabile in larghezza, operazione eseguibile allentando le 3 viti (**F**) e spostando la relativa parte laterale (**G**) nel foro longitudinale. I poggiapiedi con contenimento sono montati in fabbrica al centro dei pedali. Per modificare il punto di pressione sotto al piede, il contenimento può essere regolato in 4 posizioni. Rimuovere i dadi (**H**) sotto ai pedali e spostare le viti (**F**) nella posizione desiderata. Mettere poi la contropiastra sulle viti (**F**) e riserrare i dadi (**H**). Allentando i dadi (**H**) e ruotando il poggiapiedi con contenimento sul pedale, è possibile eseguire un'impostazione mediante rotazione. Per fissare il piede al sistema di contenimento, serrare la cinghia (**I**) per il posizionamento preliminare. Fissare poi le cinghie (**J**) e (**K**).

5.4 Poggiapiedi con contenimento con supporto gamba

Per la funzione e l'impostazione dei poggiapiedi con contenimento, vedere il **punto 5.3**. La guida della gamba consente di stabilizzare la caviglia e di ridurre la rotazione interna della gamba. Per regolare il supporto gamba, allentare le viti (**A**) e spostare il supporto nel foro longitudinale. La regolazione in altezza dovrebbe essere scelta in modo che la fascia sia situata all'apice del polpaccio. Allentando la vite (**B**) all'interno della gamba, la fascia può essere stretta.

5.5 Poggiapiedi con contenimento con supporto gamba dinamico

Per la funzione e l'impostazione dei poggiapiedi con contenimento, vedere il **punto 5.4**. Il supporto dinamico per gamba offre inoltre la possibilità di definire la rotazione della gamba e, soprattutto, per le gambe più corte, di impedire un'abduzione troppo forte. La stabilizzazione della caviglia rimane invariata. Per regolare il grado di mobilità del supporto per gamba, allentare il coperchio (**C**) e il dado sottostante e avvitare o svitare il rispettivo elastometro. Verificare il gioco del supporto gamba.



6. Sistemi cinghie.

6.1 Cinghia toracica

La cinghia toracica va fissata alla pelotta dorsale regolabile in larghezza e consente un posizionamento sicuro dell'utilizzatore all'occorrenza. Fissare la cinghia alla pelotta dorsale con la chiusura a innesto e poi farla passare attraverso la guida, fino al sistema di fissaggio. La fibbia pieghevole va quindi premuta per consentire il fissaggio.

6.2 Giubbotto di posizionamento

Il giubbotto va fissato alla parte inferiore alla pelotta dorsale regolabile in larghezza. Avvitare le estremità della cinghia del giubbotto all'attacco universale e serrare le viti (**A**). Fissare la cinghia del giubbotto alla pelotta dorsale con la chiusura a innesto e poi farla passare attraverso la guida, fino al sistema di fissaggio. La fibbia pieghevole va quindi premuta per consentire il fissaggio.

6. Sistemi cinghie.

6.3 Sostegno pelvico a T

Il sostegno pelvico a T va fissato alla pelotta addominale regolabile in larghezza. Fissare la cinghia alla pelotta addominale con la chiusura a innesto e poi farla passare attraverso la guida, fino al sistema di fissaggio. La fibbia pieghevole va quindi premuta per consentire il fissaggio.

6.4 Cinghia addominale a 4 punti

La cinghia addominale a 4 punti si fissa alla pelotta addominale regolabile in larghezza. Fissare la cinghia alla pelotta addominale con la chiusura a innesto e poi farla passare attraverso la guida, fino al sistema di fissaggio. La fibbia pieghevole va quindi premuta per consentire il fissaggio.

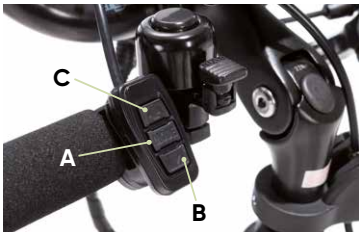
6.5 Ausilio di posizionamento della mano

L'ausilio di posizionamento della mano garantisce una migliore stabilità dell'utilizzatore, in quanto le mani restano posate sul manubrio. Basta inserire la mano nell'ausilio di posizionamento e chiudere con le chiusure a velcro.

7. Motori elettrici.

7.1 Motore elettrico

La **momo bicicletta terapeutica.** può essere equipaggiata con un motore elettrico opzionale Heinzmann Direct Power Motor (36V, 250W, coppia impulsiva 60Nm).



Accensione e spegnimento del motore elettrico

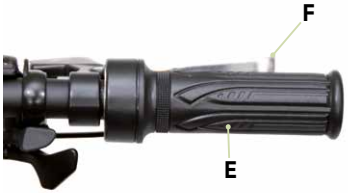
Per accendere e spegnere il motore elettrico, premere a lungo il tasto „MODE" (**A**).

Accensione e spegnimento delle luci

Per accendere e spegnere il sistema d'illuminazione, premere a lungo il tasto (**B**).

Selezionare/modificare il livello di assistenza

Per selezionare o modificare il livello di assistenza (Eco, Standard o Power), premere brevemente i tasti (**B** o **C**). Il livello impostato è indicato dalle barre sul display (**D**).



Attivare la partenza assistita tramite tasto (se integrato)

Per attivare la partenza assistita, premere a lungo il tasto (**C**).

Attivare la partenza assistita tramite manopola (se integrata)

Per attivare la partenza assistita, girare la manopola (**E**) verso di se.

Leva del freno

Se si aziona la leva del freno (**F**), il motore elettrico viene disattivato e riattivato non appena si rilascia la leva (**F**).

7. Motori elettrici.

Batteria
La batteria può essere estratta per la ricarica. Per caricare la batteria, collegare il cavo di ricarica alla presa sul retro della batteria (**A**). L'indicatore (**B**) segnala costantemente il livello di carica attuale. Il tempo di carica è di circa 6 ore.

Durata della batteria
Il costruttore del motore elettrico HEINZMANN garantisce una durata minima di 600 cicli di carica. La prima carica, un impiego e uno stoccaggio corretti prolungano la durata della batteria (vedere le istruzioni per l'uso di HEINZMANN).

Autonomia
L'autonomia della **momo bicicletta terapeutica.** con motore elettrico dipende da diversi fattori: percorso di guida (salite), carico/peso del conducente, livello di assistenza selezionato, stile di guida. HEINZMANN dichiara un'autonomia di 40 - 80 km per carica.

Osservare anche le istruzioni per l'uso di HEINZMANN.

7.2 Impianto luci

L'impianto luci della **momo bicicletta terapeutica.** è alimentato da una batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni (11Ah).

8. Pulizia e manutenzione periodica.

8.1 Pulizia e disinfezione

8.1.1 Pulizia

Per mantenere inalterate la funzionalità e l'estetica della bicicletta, eseguire una pulizia e una cura regolari. Rispettare le seguenti indicazioni:

- Non fare asciugare lo sporco, ma rimuoverlo sempre con acqua e un panno morbido oppure con una spugna. Altrimenti si rischia di danneggiare i cuscinetti, la vernice o la decorazione.
- Non utilizzare detergenti aggressivi. Utilizzare solo una soluzione di sapone delicata per la pulizia.
- Rimediare tempestivamente a eventuali danni alla vernice.
- Pulire le parti integranti del sistema di azionamento con un panno morbido e un detergente comunemente reperibile in commercio o con acqua e sapone, senza bagnare direttamente i componenti.

Osservare in merito le istruzioni generali sulla pulizia e sull'igiene. Sono disponibili alla pagina **www.schuchmann.de/mediathek**.

Pericolo per parti rotanti

Il motore potrebbe mettersi in moto inaspettatamente, se si pulisce la **momo bicicletta terapeutica.** senza spegnere il sistema di azionamento.

- Prima di iniziare la pulizia, rimuovere la batteria del motore elettrico.

Non usare pulitori ad alta pressione

Non è consentito l'uso di pulitori ad alta pressione/a vapore o di getti d'acqua. L'infiltrazione di acqua nell'alloggiamento delle centralina, nel motore o nei collegamenti elettrici può danneggiare i dispositivi.

8.1.2 Disinfezione

Per disinfettare l'area delle parti metalliche e di plastica è possibile impiegare vari prodotti.
Esistono disinfettanti liquidi in forma di soluzione pronta da nebulizzare e applicabile in modo omogeneo con un panno morbido. In alternativa, si possono impiegare anche panni imbevuti con disinfettante, con cui pulire l'intera superficie dei prodotti. In entrambi i casi, garantire una bagnatura completa. Possibile e consigliabile è anche la disinfezione in appositi impianti automatici.
I tempi di azione possono variare e sono indicati nella descrizione del prodotto.

8. Pulizia e manutenzione periodica.

8.1.3 Manutenzione della catena

Eseguire una manutenzione regolare delle catene di azionamento. In particolare dopo un viaggio sotto la pioggia. Per la manutenzione della catena, lubrificare con un olio specifico reperibile in commercio. L'allungamento della catena dovuto all'uso richiede un controllo regolare della tensione della catena (**punto 3.4**).

8.2 Manutenzione periodica/controlli

Effettuare un controllo visivo quotidiano e verificare regolarmente eventuali fessure, rotture, parti mancanti e malfunzionamenti della bicicletta. In caso di difetto o malfunzionamento, rivolgersi direttamente al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**).

8.3 Manutenzione

Per motivi di sicurezza dell'utente e per non perdere il diritto di garanzia, affidare la manutenzione a un rivenditore specializzato ogni 1000 km o almeno una volta l'anno (**punto 11.5**). Le operazioni di manutenzione vanno documentate nel programma di manutenzione (**punto 8.3.2**). Il motore elettrico (con batteria) non richiede manutenzione, se usato correttamente.

8.3.1 Istruzioni di manutenzione

- Controllare e regolare la tensione, pulire e lubrificare periodicamente la catena.
- Controllare e regolare la convergenza della ruota posteriore.
- Controllare il movimento centrale e lubrificare all'occorrenza.
- Lubrificare i cuscinetti dei pedali, controllare il gioco dei cuscinetti e regolare o sostituire all'occorrenza.
- Controllare e regolare il cambio all'occorrenza.
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante e regolare all'occorrenza. In caso di cattiva frenata, controllare le condizioni della leva a mano, del comando a cavo flessibile, della leva e delle guarnizioni del freno e regolare/sostituire all'occorrenza.
- Lubrificare i giunti e i punti di supporto.
- Sostituire i comandi a cavo flessibile piegati o bloccati.
- Controllare l'eventuale ovalizzazione radiale e laterale dei cerchi.
- Controllare e regolare all'occorrenza la tensione dei raggi.
- Controllare il profilo delle gomme.
- Controllare l'impianto d'illuminazione e di segnalazione.
- Controllare il mozzo della ruota posteriore e lubrificare all'occorrenza.
- Controllare l'integrità del telaio e della forcella e sostituire all'occorrenza.
- Far eseguire una volta l'anno un controllo della corrente di dispersione sull'azionamento elettrico.
- Controllare la stabilità di tutti i cavi e i componenti.
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico completo.
- Controllare il funzionamento della batteria.

8. Pulizia e manutenzione periodica.

Pericolo di malfunzionamento per manutenzione errata
Una manutenzione errata dell'azionamento elettrico può causare danni a componenti fondamentali. La conseguenza può essere una caduta.
- Gli interventi di manutenzione sono riservati al rivenditore specializzato (**punto 11.5**).

Pericolo per attività imprevista del motore
Il motore potrebbe mettersi in moto inaspettatamente, se si lavora sulla bicicletta senza spegnere il sistema di azionamento.
- Prima di lavorare sulla bicicletta, rimuovere sempre la batteria.
- Dopo il montaggio o una riparazione, posizionare la bicicletta in modo che la ruota motrice possa girare a vuoto. Solo dopo, riapplicare la batteria e controllare il funzionamento del sistema di azionamento.

8.3.2 Programma di manutenzione

Le istruzioni di manutenzione del costruttore (**punto 8.3.1**) sono state rispettate:

Data	Impresa	Nome	Firma

Eventuali difetti o danni appurati vanno eliminati dal rivenditore specializzato o dal fabbricante prima di riutilizzare il prodotto.

8.4 Riparazioni

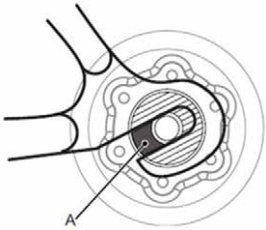
Per le riparazioni sulla bicicletta, che non vengono eseguite dal rivenditore specializzato, risponde l'utilizzatore.

Attenzione

Se si rimonta il motore, ad esempio dopo una sostituzione della ruota anteriore, serrare i dadi della ruota con una coppia di 45 Nm ± 5 Nm!

Il convertitore di coppia deve essere completamente circondato dal portamozzo. La riserva nella scanalatura di montaggio per l'asse della ruota nel portamozzo deve essere di almeno 5 mm!

Il tallone (**A**) del convertitore di coppia deve essere rivolto verso il lato aperto del portamozzo!



8.5 Controlli

Controlli che l'utente del veicolo deve eseguire all'occorrenza:

- Controllare e regolare la tensione, pulire e lubrificare periodicamente la catena.
- Controllare il grado di usura, lubrificare e sostituire la catena all'occorrenza.
- Controllare la stabilità del movimento centrale e farlo riparare all'occorrenza.
- Controllare il gioco dei pedali.
- Controllare il cambio e regolare all'occorrenza.
- Controllare l'integrità del manubrio e dell'avancorpo e sostituire all'occorrenza.
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante e regolare all'occorrenza.
- Controllare la pressione e il profilo delle gomme.
- Controllare l'impianto d'illuminazione e di segnalazione.

8.6 Stoccaggio

Stoccaggio in inverno

Prima di stoccare la bicicletta per l'inverno in un locale asciutto e a temperatura costante, eseguire la pulizia (**punto 8.1**) e accertarsi che la pressione delle gomme sia sufficiente (**punto 4.3**).

Controllo in primavera

Prima di rimettere in uso la bicicletta in primavera, accertarsi che la pressione delle gomme sia sufficiente e verificare l'eventuale presenza di danni al veicolo.

8.7 Pezzi di ricambio

Utilizzare solo accessori e pezzi di ricambio originali dell'azienda Schuchmann, altrimenti si mette a rischio la sicurezza dell'utente.
Per ordinare dei pezzi di ricambio rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (vedere **punto 11.5**), indicando il numero di serie della bicicletta. I pezzi di ricambio necessari possono essere montati solo dal personale istruito in materia.

8.8 Vita utile e riutilizzo

La vita utile prevista per il nostro prodotto varia in funzione dell'intensità d'uso e del numero di riutilizzi, ma può raggiungere "8" anni, purché il prodotto venga utilizzato nel rispetto delle presenti istruzioni per l'uso. Il prodotto può essere impiegato oltre tale periodo, purché perfettamente integro. La vita utile prevista non include le parti usurabili, come rivestimenti, rotelle, batterie e così via. La manutenzione e la valutazione delle condizioni/della possibilità di riutilizzo spettano al rivenditore specializzato. La bicicletta è adatta al riutilizzo. Prima di consegnare il veicolo a terzi, eseguire le operazioni di pulizia e disinfezione indicate al **punto 8.1**. I documenti d'accompagnamento, come le presenti istruzioni per l'uso, sono parte integrante del prodotto e vanno consegnati al nuovo utente.

Se durante l'utilizzo - purché conforme - si verifica un evento grave, segnalarlo tempestivamente al fabbricante e all'autorità di competenza.

8.9 Messaggi d'errore e rimozione dei guasti

In caso di malfunzionamento del sistema di azionamento, sul display viene visualizzato il messaggio „**Error**". Nello stesso tempo, al posto della velocità attuale, viene visualizzato il numero di errore.
Nella tabella seguente sono riportati i numeri di errore, le possibili cause e i rimedi.

1	ERROR_HARDWARE_BRAKE
Errore	Spegnimento per sovracorrente
Rimedio	Rimuovere la batteria e controllare i contatti. Se i contatti sono intatti, riapplicare la batteria e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se i contatti sono danneggiati o se l'errore persiste.

2	ERROR_HALL
Errore	Segnale motore disturbato
Rimedio	Controllare il cavo di segnalazione e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se il cavo di segnalazione del motore è evidentemente danneggiato o se l'errore persiste.

3 & 4	ERROR_GRIP_OFFSET
Errore	La manopola non è nella posizione iniziale all'avvio del sistema
Rimedio	Assicurarsi che la manopola si trovi nella posizione iniziale all'avvio del sistema. Se l'errore persiste, significa che la manopola è difettosa. In tal caso, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**)

5	ERROR_TORQUE_OFFSET
Errore	Il sensore di coppia non è montato correttamente o è sollecitato all'avvio del sistema.
Rimedio	Non caricare i pedali all'avvio del sistema. Se l'errore persiste, significa che il sensore di coppia nel movimento centrale è difettoso. In tal caso, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**)

6	ERROR_I_OFFSET
Errore	Errore di misurazione della corrente, possibile problema di contatto nella batteria.
Rimedio	Rimuovere la batteria e controllare i contatti. Se i contatti sono intatti, riapplicare la batteria e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se i contatti della batteria sono evidentemente danneggiati o se l'errore persiste.

7	ERROR_FAST_OVER_VOLTAGE
Errore	Breve sovratensione nel circuito intermedio, causato da un possibile aumento della velocità o da contatti difettosi nella batteria.
Rimedio	Rimuovere la batteria e controllare i contatti. Se i contatti sono intatti, riapplicare la batteria e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se i contatti della batteria sono evidentemente danneggiati o se l'errore persiste.

8	ERROR_SLOW_OVER_VOLTAGE
Errore	Sovratensione costante nel circuito.
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

9	ERROR_FAST_UNDER_VOLTAGE
Errore	Breve sottotensione nel circuito, ev. batteria troppo debole o contatti danneggiati.
Rimedio	Rimuovere la batteria e controllare i contatti. Riapplicare la batteria e riavviare il sistema. Se l'errore persiste, caricare la batteria, collegarla e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se i contatti della batteria sono evidentemente danneggiati o se l'errore persiste.

10	ERROR_SLOW_UNDER_VOLTAGE
Errore	Sottotensione costante nel circuito, ev. batteria troppo debole o contatti danneggiati.
Rimedio	Caricare la batteria e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

11	ERROR_OVER_TEMP_MOTOR
Errore	Motore surriscaldato
Rimedio	Far raffreddare il motore. Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste anche dopo circa 20 minuti.

12	ERROR_OVER_TEMP_CONTROLLER
Errore	Surriscaldamento della centralina motore
Rimedio	Far raffreddare la centralina del motore. Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste anche dopo circa 20 minuti.

13	ERROR_PARAMETER
Errore	Errore di parametro generale
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

14	ERROR_UNDER_TEMP_MOTOR
Errore	Il motore ha raggiunto la temperatura minima.
Rimedio	Riportare il sistema alla temperatura ambiente (circa 20°C). Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste anche dopo circa 1 ora.

15	ERROR_EEPROM
Errore	Errore di memoria del sistema
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

16	ERROR_PARAMETER_PROPERTY
Errore	Errore nella gestione dei parametri
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

17	ERROR_AKKU_TEMP
Errore	Batteria troppo calda o troppo fredda
Rimedio	Far raffreddare o riscaldare la batteria a temperata ambiente (circa 20°C). Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste anche dopo circa 1 ora.

18	ERROR_UNDEFINED_BIKE_CONSTELLATION
Errore	Errore di configurazione
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

19	ERROR_BMS
Errore	Errore batteria
Rimedio	Rimuovere e caricare la batteria Riapplicare la batteria e riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

20	ERROR_BMS_VERSION
Errore	Errore batteria
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

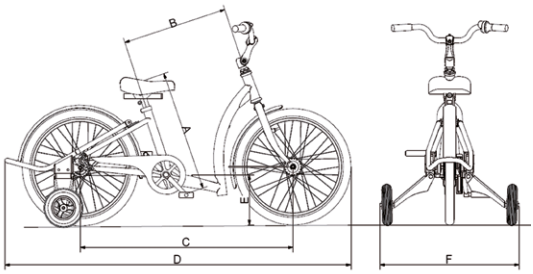
21	ERROR_BMS_VERSION
Errore	Contatto difettoso o malfunzionamento del sensore di coppia
Rimedio	Riavviare il sistema. Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se l'errore persiste.

22-30	ERROR_BMS_FAULTY_xxx
Errore	Errore batteria
Rimedio	Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**).

50	ERROR_DISPLAY_COMMUNICATION
Errore	Problema di comunicazione tra display e centralina.
Rimedio	Controllare la spina del cavo del display. Eseguire un controllo visivo dell'integrità del display. Riavviare il sistema. Contattare il proprio rivenditore specializzato (**punto 11.5**) se si rilevano difetti sulla spina o sul display o se l'errore persiste.

9. Dati tecnici.

9.1 Misure

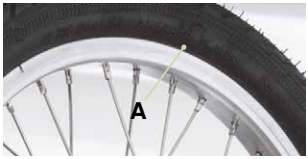


		12“	16“	20“	24“	26“
A*	Pedale fino al bordo superiore della sella min.	30 - 38 cm	42 - 57,5 cm	50 - 64,5 cm	59 - 76,5 cm	71,5 - 87,5 cm
A**	Pedale fino al bordo superiore della sella min.	33 - 41 cm	45 - 60 cm	52 - 68 cm	61 - 84 cm	73 - 95 cm
B	Tubo del reggisella fino al tubo dell'avancorpo	33 cm	39 cm	45 cm	53 cm	58 cm
C	Interasse	64 cm	76 cm	89 cm	104 cm	112 cm
D	Lunghezza totale	99 cm	122 cm	148 cm	168 cm	178 cm
E	Altezza di salita	16 cm	18 cm	20 cm	22 cm	23 cm
F	Larghezza totale	43 cm	52 cm	62 cm	71 cm	76 cm
	Peso a vuoto	10,5 kg	13 kg	15 kg	18 kg	20 kg
	Carico max.	35 kg	50 kg	65 kg	100 kg	100 kg

* misura con reggisella standard / ** misura con reggisella a T

9.2 Pressione delle gomme

La pressione massima/minima delle gomme è indicata sul copertone (**A**).



9.3 Specifiche di coppia

Pedivella	40 Nm
Ruota anteriore	20 Nm - 22 Nm
Motore del mozzo della ruota Heinzmann	35 Nm
Ruote posteriori senza propulsione	25 Nm - 30 Nm

9. Dati tecnici.

9.4 Motore elettrico

Sistema	
Classe di protezione	3

Sistema di comando	
Tensione d'esercizio	36 V
Corrente massima	Secondo il modello e il funzionamento: 10 - 33 A

Motore	
Tipo	PRA 180-25
Tensione nominale motore	22,8 VAC
Potenza	250 W Pedelec (DIN EN 60034-1)
Velocità in piano	Secondo il modello e il diametro della ruota ca. 60-330 giri/min
Coppia	11,4 Nm
Coppia impulsiva	Fino a 60 Nm
Protezione contro la sovratemperatura	Tipo KTY84-130
Diametro del motore totale	Ø 220 mm
Peso	4,5 kg
Grado di protezione	IP54
Consumo	0,5 – 1 kWh/100km

Batteria		
Tipo		Batteria agli ioni di litio
Tensione nominale		36 V
Capacità		11 Ah, 400 Wh
Tempo di carica		ca. 5,5 h (con corrente di carica 2 A)
Intervalli di temperatura	Guida	(-)10 - 45°C
	Carica	10 - 35°C
	Stoccaggio	(-)10 - 45°C

9. Dati tecnici.

9.5 Sistema d'illuminazione

Illuminazione anteriore	
Tipo	AXA Pico 30-E 6V-42V
Intensità luminosa	30 lx
Vedere	50 m
Essere visti	3000 m
Visibilità laterale	Sì
Riflettore incluso	Sì
Interruttore On/Off	Sì
Sensore chiaro/scuro automatico	No
Luce di posizione	No
Luce diurna	No
Compativile con E-Bike	Sì 6-42 V
Colore primario	Nero
Peso del prodotto	70 g
Tecnologia	LED

Illuminazione posteriore	
Tipo	Busch e Müller Seculite Plus
Luce di posizione	Sì
Omologazione luce	StVZO
Montaggio	Lamiera di protezione
Tecnologia	LED
Fanale posteriore integrato	Sì

10. Garanzia.

Per tutti i prodotti vale il termine di garanzia legale di due anni. Il periodo di garanzia inizia al momento della consegna della merce. Se durante questo lasso di tempo si presentasse un difetto di lavorazione o di fabbricazione dimostrabile sulla merce da noi consegnata, per le spedizioni di ritorno in franco destino, visioneremo i danni indicati e decideremo se ripararli gratuitamente o fornire un nuovo prodotto.

11. Identificazione.

11.1 Dichiarazione di conformità UE

schuchmann

EU Konformitätserklärung
EU Declaration of Conformity CE

Firma / *Company* Schuchmann GmbH & Co. KG
Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Deutschland / *Germany*
Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das nachfolgend genannte Produkt der Risikoklasse 1
declares under our sole responsibility that the following product(s) of Class 1 Medical Devices

„**momo therapierad.**" Therapierad / *therapy bicycle*

Art.-Nr. / *Item-No.:* 38 01 000, 38 02 000, 38 03 000, 38 04 000, 38 05 000

Basis UDI-DI / *Basic UDI-DI:* 425104020000400038OXXXBM

den einschlägigen Bestimmungen der im folgenden aufgeführten Richtlinien und Standards entspricht:
is / are in conformity with the requirements of the below listed directives and standards:

Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte vom 05. April 2017
Regulation (EU) 2017/745 on medical devices of 5 April 2017

DIN EN 12182:2012	Technische Hilfen für behinderte Menschen *Technical aids for disabled persons*
DIN EN ISO 14971:2013	Medizinprodukte - Anwendung des Risikomanagements auf Medizinprodukte *Medical devices - Application of risk management to medical devices*
DIN EN 14764:2006	City- und Trekking-Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren *City and trekking bicycles – Safety requirements and test methods*
DIN EN 14765:2008	Kinderfahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren *Bicycles for young children - Safety requirements and test methods*

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Produkte mit den oben genannten Artikelnummern und ist gültig bis zum 31.12.2023.

This declaration of conformity applies only for products with above-named Item-numbers and is valid until 31.12.2023.

Datum / *Date:* 01.04.2020

Unterschrift / *Sign:* A. Schuchmann

Name / *Name:* Torsten Schuchmann

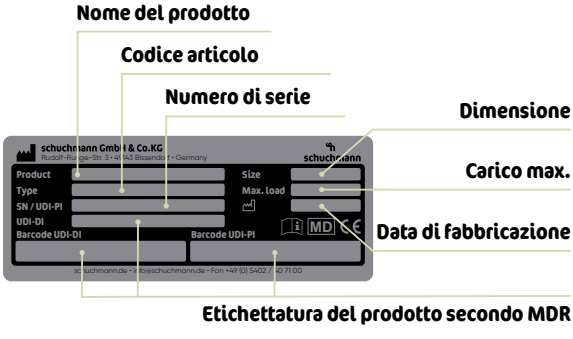
Funktion / *Function:* Sicherheitsbeauftragter für Medizinprodukte / *Safety officer for medical devices*

Datei: Konformitätserklärung momo therapierad Stand: Rev. 2.0 Seite:1

11. Identificazione.

11.2 Numero di serie/data di fabbricazione

Il numero di serie, la data di fabbricazione e gli altri dati sono indicati sulla targhetta applicata su tutti i nostri prodotti (**A**).



11.3 Versione del prodotto

La **momo bicicletta terapeutica.** è disponibile in 5 dimensioni (12" - 26") e può essere integrato con un'ampia gamma di accessori (vedere **punto 4**).

11.4 Rilascio del documento

Istruzioni per l'uso della **momo bicicletta terapeutica.** -
Stato della modifica E; edizione 04/2021

11.5 Nome e indirizzo del produttore, rivenditore specializzato

Questo prodotto è stato fabbricato da:

Schuchmann GmbH & Co. KG
Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Germania
Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109
info@schuchmann.de · www.schuchmann.de

Questo prodotto è stato consegnato dal seguente rivenditore specializzato: